



**\*General Installation Guide  
for CV Axle Assembly**

**\*Instrucciones Generales Para la Instalación  
de Punta De Eje**



**\*GENERAL INSTALLATION GUIDE**

These instructions are general and apply to most vehicles. We recommend reviewing your vehicle's service manual for any additional steps that may be required for your application.

**\*Instrucciones Generales de Guía**

Estas instrucciones son generales y se pueden aplicar para todos tipos de vehículos. Recomendamos que verifique con el manual del vehículo para otros pasos que se deben tomar.

**Terms of Warranty.**

Thank you for choosing TRQ brand products. Our products are built to strict quality standards and are guaranteed to fit and function without issue right out of the box. This item is backed by a 2 year / 24k Warranty. In the event this item should fail due to manufacturing defects during intended use, we will exchange the part free of charge (excluding shipping charges) for the original purchaser. Warranties cover the part only and do not cover any damage, labor, or other inconveniences incurred. This warranty is voided if the part has been modified, improperly installed, or used outside of its stated applications.

**Términos de Garantía.**

Gracias por su compra del producto TRQ. Estos productos están hechos con las especificaciones de las originales. Este producto Este producto tiene una garantía limitada de 2 años / 24, 000 millas. En el evento que este producto fallara por defectos de manufacturación bajo el uso debido, nosotros podemos intercambiar el producto fuera de cargo (solo pagarías el manejo y envió). La garantía los cubre la pieza solamente (no cubre cargos de labor o reparación). La garantía no será validad si la parte fuera modificada o usada fuera de su uso principal.

Reinstall any parts you removed to reach the axle.

Instalar todas las demás partes que fueron removidas para alcanzar la punta de eje.



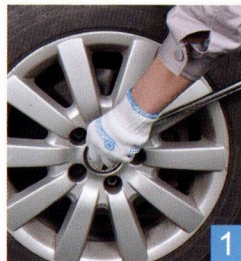
Tighten the axle nut and lug nuts.

Torquear la tuerca de la punta de eje y las de las llantas.



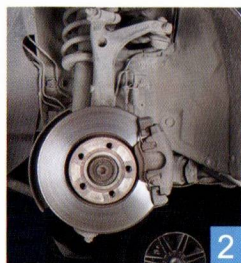
## CV AXLE REMOVAL

REEMPLAZO DE PUNTA DE EJE



While the vehicle is still on the ground, slightly loosen the axle nut and lug nuts to break them free. This is only to make the process easier later. Do not remove.

Aflojar la tuerca de la punta de eje y las de las llantas. Este paso es para que sea más fácil cuando levantes el vehículo. No soltar completamente.



Raise and secure the vehicle.

Levantar el vehículo en una posición segura y usar un tipo de torre mecánica.



Remove any parts necessary to reach the axle or CV joint, including struts, ball joints, control arms, etc.

Remover todas las partes necesarias para alcanzar la punta de eje.



Remove the axle nut from the center of the wheel hub.

Remover la tuerca de la punta de eje completamente.



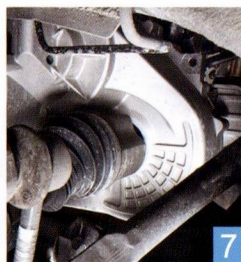
Separate the CV axle from the wheel hub.

Separar la punta de eje del rodamiento.



For vehicles with bolt-on style inner joints: Remove any bolts from the axle flange at the differential. Remove the flange.

Para vehículos que tengan un estilo de punta de eje con tornillos interiores (en la transmisión) soltar completamente todos los tornillos.

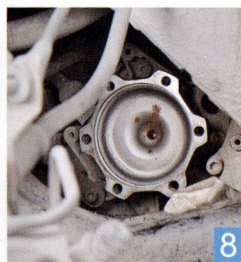


For vehicles with splined inner joints: Most inner CV joints connect to the differential with a circlip. Use a pry bar to pop the CV joint out of the differential.

**Note:** Do not damage the oil seal when pulling the spline out.

Para vehículos que tengan el estilo que no tiene tornillos interiores (en la transmisión) la punta de eje se puede remover con un desarmador plano.

**Nota:** Cuando usando el desarmador plano, verificar el sello de la punta de eje en la transmisión que este en buenas condiciones y limpio.



Clean any debris or contaminants from the hub splines and the differential splines.

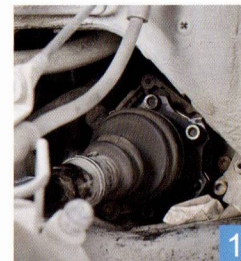
**Note:** Check the wheel hub splines and the differential oil seal for damage.

Limpiar las espinas de la punta de eje.

**Nota:** Verificar las espinas del rodamiento y el sello del rodamiento (si lo tiene)

## CV AXLE INSTALLATION

INSTALACIÓN DE LA PUNTA DE EJE



For vehicles with bolt-on style inner joints, connect the flange to the differential. Install the gaskets and bolts, and lock them in with the required tool.

Para vehículos que tengan el estilo de punta de eje con tornillos interiores (en la transmisión) Instalar el sello y todos los tornillos y usar la herramientas requeridas.

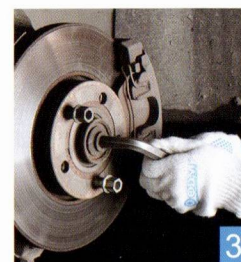


For vehicles with splined inner joints, fit the CV joint into the differential and check installation.

**Note:** If the inner spline uses a circlip, pull out on the axle to make sure the circlip is locked into the differential.

Para los vehículos que tengan el estilo de punta de eje que tengan las espinas (en la transmisión) alinear las espinas en la transmisión y instalar.

**Nota:** Si la parte interior (en la transmisión) el eje tiene un retenedor (Circlip) verificar que este adentro completamente.



Fit the outer CV joint into the wheel hub. Fasten the washer and nut onto the joint with the required tool.

Colocar la parte de la punta de eje (exterior) que entra en el rodamiento y colocar la tuerca y terquear a las libras necesarias.